

ALMA

# Alinéa

**Alinéa 100**

VENDANGEUSE AUTOMOTRICE





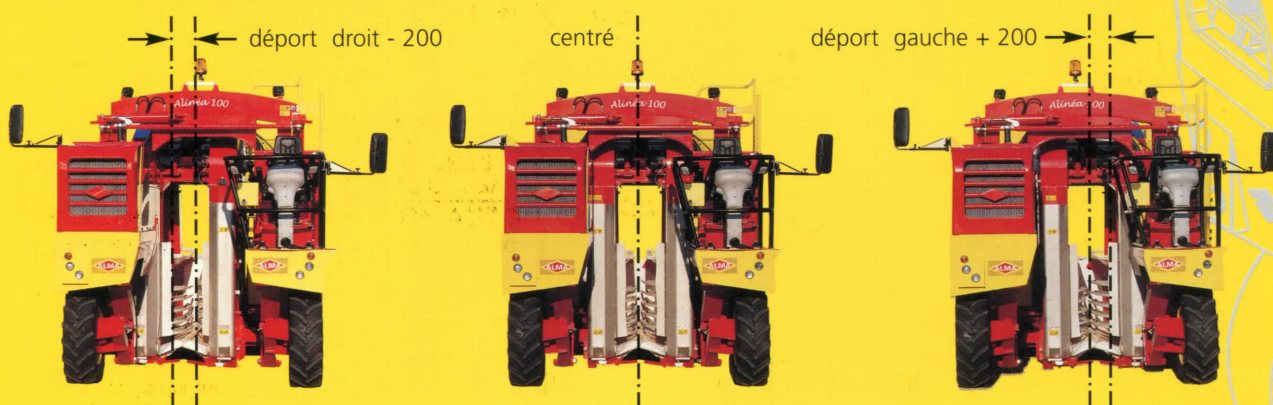
# ► Alinea 100 LE 24 HL - XL 30 HL

VENDANGEUSE AUTOMOTRICE

L'ALINEA 100, est une automotrice **compacte à haute performance**.

- Grande stabilité assurée par le centre de gravité très bas.
- Correction de dévers et d'assiette indépendante.
- Transmission intégrale Poclain (twin-lock).
- Guidage automatique.
- Régulateur de vitesse réglable.
- Châssis permettant une conduite en position basse, tout en assurant une visibilité totalement dégagée sur l'entrée de la tête de récolte.

Ces six points forts de l'ALINEA 100, font de cette automotrice, une machine pour utilisateur exigeant et terrain difficile.



## EXCLUSIVITÉ ALMA

La vitesse de déplacement hydraulique de la tête de récolte, permet un centrage automatique sur le rang, avec un débatement de 400 mm, indépendamment de la direction.

La tête de récolte centrée, assure :

- L'étanchéité des écaïles.
- L'alignement parfait du secouage.
- Le respect des végétaux et du palissage.
- La commande manuelle facilite l'entrée dans le rang, libérant l'attention de l'utilisateur, qui peut se consacrer à la topographie du terrain.

### ▼ POSTE DE CONDUITE

Colonne de direction.  
Boîtier de commande.  
Siège.  
Tous ces composants  
sont à réglages  
multiples et à portée  
de main.

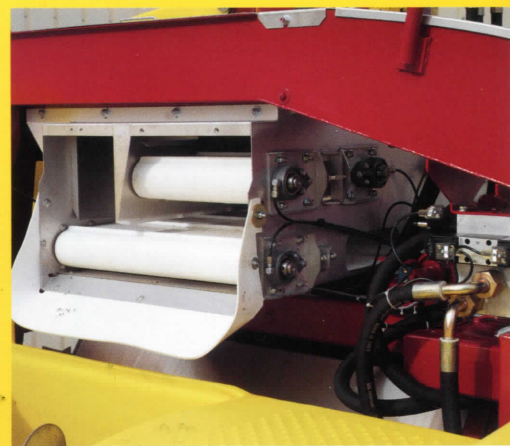


### ▲ CABINE SUPERVISION

Équipement :  
Climatisation régulée.  
Chauffage.  
Projecteurs extérieurs.  
Insonorisation.  
Aux normes ISO 14269  
et NFU03-024

### ▼ Nouveau !!! EXTRACTEURS INFÉRIEURS A PLAT

Équipés de broyeurs,  
renforcent le  
nettoyage, tout en  
augmentant les  
performances  
d'avancement et de  
rendement.



### ▲ CENTRALE DE TRI ET DE NETTOYAGE

Montée en série.  
Elle permet :  
- Dans un premier temps de trier les  
grains qui tombent dans les  
trémies.  
- Dans un deuxième temps,  
d'aspirer les dernières impuretés.  
En option : graissage centralisé.



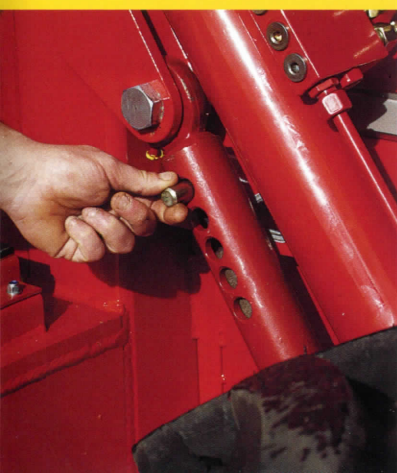


# ALMA



## ▼ BUTÉE MÉCANIQUE DE POSITIONNEMENT EN HAUTEUR

Couplé au système Cruise Control retrouvez toujours les conditions idéales de récolte, après une manœuvre.



## ▲ NORIA DE GODETS

- Entraînement hydraulique.
- Chaînes et pignons à vitesse réglable dans convoyeur intégral en inox.
- Avertisseur sonore.
- Commande avant et arrière. Ces convoyeurs à godets, assurent des **grains entiers** et l'absence de corps étrangers.

## ▼ PLAN DE RECEPTION PARTICULARITE ALMA DEPUIS TOUJOURS !!!

Les rampes d'écailles souples, boulonnées, et de grandes longueurs, garantissent une parfaite étanchéité, tout en préservant vos rendements.



## ▲ VUE AVANT

- 1 - Guidage automatique.
- 2 - Secouage ZRP (zone de récolte prolongée).
  - Performance d'avancement tout en préservant la végétation.
  - Fréquence de secouage faible (380 à 420 coups/minute).
  - Composé de deux éléments pour faible coût d'entretien (secoueurs+bras de commande).
- 3 - Canal intégral, isolant la zone de récolte du reste de la machine.



# Alinéa 100

VENDANGEUSE AUTOMOTRICE

## CHASSIS AUTOMOTEUR

Moteur : IVECO, 4 cylindres turbo  
Norme : «phase 2» de la directive 97/68 EC, applicable au 1<sup>er</sup> janvier 2003  
Cylindrée : 4,5 litres  
Couple max. : 398Nm @ 1400 tr/mn  
Vitesse max. : 2400 tr/mn  
Puissance : 100 cv (74 kW)  
Réservoir carburant : 152 litres  
Consommation moyenne : 8,4 litres/heure  
Alternateur : 12 Vcc, 85 A/h.  
Batterie : 135 A/h.

## TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

Type : 4 roues motrices POCLAIN, à transmission intégrale (twin-lock), à double cylindrée  
Pompe : SAUER, 450 bars, débit variable  
Gammes de vitesses :  
- vitesse travail : 0 à 8,5 km/h  
- vitesse route : 0 à 24,5 km/h  
Capacité de franchissement théorique :  
- démarrage en pente : 38 % sous réserve d'adhérence  
- pente maximum lancé : 59 % sous réserve d'adhérence  
Régulateur de vitesse : Système «Cruise Control»

## POSITIONNEMENTS DE LA MACHINE

Correction de dévers : automatique ou manuelle : 30 %  
Correction d'assiette : 25 %  
Montée max. : 600 mm  
Butée de hauteur : Réglable  
Commande : Joystick multifonctions

## PNEUMATIQUES

Avant : 320/70 R20  
Arrière : 360/70 R24

## GUIDAGE AUTOMATIQUE

Guidage : Déport hydraulique droit/gauche à vitesse variable  
commande manuelle au pied  
Course : 400 mm de butée à butée

## TÊTE DE RÉCOLTE

Convoyeurs : Noria de godets à commande hydraulique réglable dans convoyeur Inox  
Sécurité convoyeurs : Marche avant & arrière des norias, avec alarme sonore  
Trémies :  
Alinéa LE - 24 HL : 2 x 1200 litres, avec vis égalisatrices  
Alinéa XL - 30 HL : 2 x 1500 litres, avec vis égalisatrices  
Secouage : Type ZRP, 10 secoueurs  
Réglage amplitude : 3 positions  
Réglage du pincement : Multi positions  
Fréquence de secouage : Réglable depuis le tableau de bord  
Nettoyage : 2 extracteurs inférieurs à plat, 1 centrale de tri et de nettoyage  
à commandes séparées  
Étanchéité : Rampes d'écailles souples, inclinaison réglable, grande longueur 2,40 m.

## DIMENSIONS

	Alinéa LE	Alinéa XL	Alinéa + Cabine
Voie :	1,83 m.	2,09 m.	2,09 m.
Empattement :	2,50 m.	2,50 m.	2,50 m.
Longueur hors tout :	4,95 m.	4,95 m.	5,13 m.
Largeur hors tout :	2,20 m.	2,49 m.	2,49 m.
Hauteur :	3,06 m.	3,06 m.	3,10 m.

## OPTIONS

Cabine supervision climatisée, chauffée, vitres teintées.  
Graissage centralisé manuel ou automatique.

## MATÉRIEL HOMOLOGUÉ



Document non contractuel. Reproduction totale ou partielle interdite. ALMA se réserve le droit d'apporter toutes modifications visant à l'amélioration de ses produits.



## CONSTRUCTEUR MATÉRIEL VITIVINICOLE

ARNAUD Frères SA - Z.I. du Bois des Lots - 26130 SAINT-PAUL-TROIS-CHÂTEAUX - France  
Tél. bureaux +33 (0)4 75 04 70 38 - Tél. magasin +33 (0)4 75 04 91 10 - Fax +33 (0)4 75 04 53 03  
Web : alma-france.com / E-mail : alma-france@wanadoo.fr