

A90 - 130 - 170

## Tabella comparativa della gamma

Legenda: S = Serie – O = Opzione

	<b>A90</b>	<b>A130</b>	<b>A170</b>
<b>MOTORE</b>			
Cilindrata	4.5	4.5	6.75
Numero di cilindri	4	4	6
Raffreddamento acqua	S	S	S
Raffreddamento aria	-	S	S
Coppia Nm - giri/min	397/1400	520/1400	720/1400
Potenza Cv/KW	100/74.5	126/94	175/130.5
Capacità del serbatoio gasolio L	145	145	164.5
Alternatore Vcc - A/h	14/70-120	14/70-120	14/70-120
Batteria A/h	180	180	180
<b>TRASMISSIONE</b>			
Trasmissione Poclain Twin-lock	S	S	S
Bloccaggio integrale	O	S	S
Pompa Sauer CC/Bar	75/450	75/450	100/450
Regolatore velocità di salita/discesa	S	S	S
<b>POSIZIONAMENTI</b>			
Correzione automatica dell'inclinazione	O	S	S
Percentuale d'inclinazione	26	26	26
Correzione assetto	S	S	S
Percentuale assetto	21	21	21
Sollevamento mm	520	520	520
Arresto altezza posteriore	S	S	S
<b>GUIDA AUTOMATICA</b>			
Corsa 300 mm	S	S	S
<b>PNEUMATICI</b>			
Anteriore	320/70 R20	360/70 R20	360/70 R24
Posteriore	360/70 R20	380/70 R24	420/70 R24
Opzione pneumatico posteriore	420/65 R20	440/65 R24	480/65 R24
<b>TRASPORTATORI</b>			
Trasportatore a tazze - Numero di tazze	2 x 48	2 x 52	2 x 52
Comando AV/AR regolabile dalla cabina	S	S	S
Trasportatore in acciaio inox, larghezza 340 mm	S	S	S
<b>TRAMOGGE</b>			
Capacità tramogge in acciaio inox HL	28	38	38
Vite eguagliatrice idraulica	S	S	S
<b>SCUOTIMENTO</b>			
Numero di scuotitori tipo VCR	10	10	10
Regolazione ampiezza, 2 posizioni	S	S	S
Controllo rotazione dalla cabina	S	S	S
Regolazione spuntatura in più posizioni	S	S	S
<b>ASPIRATORI</b>			
2 estrattori inferiori in piano con trituratore regolabile in modo indipendente dalla cabina	S	S	S
2 estrattori su tramoggia con trituratore regolabile in modo indipendente dalla cabina	S	S	S
<b>RAMPE A SCAGGIA CON INCLINAZIONE REGOLABILE</b>			
Lunghezza rampa a scaggia mm	2220	2480	2480
Numero di scagge flessibili	2 x 24	2 x 27	2 x 27
<b>LUBRIFICAZIONE CENTRALIZZATA</b>			
Manuale	O	O	O
Automatica	O	O	O
<b>CABINA APERTA</b>			
Sedile meccanico	S	S	S
<b>CABINA CHIUSA</b>			
Con climatizzazione, riscaldamento, autoradio, sedile pneumatico, sospeso su 4 cuscini idraulici	O	O	O
<b>POSTAZIONE DI GUIDA</b>			
Volante con inclinazione regolabile, completo di manopola	S	S	S
Quadro di comando con retroilluminazione	S	S	S
Contatore ettari	O	S	S
Ora/temperatura esterna	S	S	S
Comando joystick	S	S	S
<b>DIMENSIONI DELLA TESTA DI RACCOLTA</b>			
Larghezza del canale mm	620	620	620
Lunghezza del canale mm	2650	2910	2910
Altezza del canale posato mm	2070	2070	2900
<b>DIMENSIONI D'INGOMBRO TOTALI PER IL TRASPORTO</b>			
Larghezza mm	2550	2550	2550
Altezza mm	3250	3342	3620
Lunghezza mm	4970	5344	5590



## duta posteriore

o scuotitore tipo "VCR" (vibrazione costante sul raccolto), garantisce un avanzamento appropriato alla conservazione della vegetazione. Necessità di frequenza di scuotimento ridotta a 380 a 420 battute/minuto).

composto da due elementi principali (bracci di comando e sbattitori).

azze molto ampie, che caratterizzano i portatori, montate su due catene a pignoni, antiscono grani interi, resistenza ai corpi anei e costi di manutenzione ridotti.

renzione di ALMA nel 1984

ano d'accettazione ALMA, composto da  
gge bullonate, lunghe e flessibili, garantisce  
tenuta stagna perfetta, mantenendo i livelli  
esa.

## **piacere della guida**

uscotto raggruppa tutti gli elementi di guida e prevede retroilluminazione che consente l'uso nelle oreurne, garantendo una bilità immediata.



du Bois des Lots  
30 SAINT-PAUL-TROIS-CHÂTEAUX - France  
**bureau +33 (0)4 75 04 70 38**  
**magasin +33 (0)4 75 04 91 10**  
**+33 (0)4 75 04 53 03**  
[www.alma-france.com](http://www.alma-france.com)  
e-mail : [alma-france@wanadoo.fr](mailto:alma-france@wanadoo.fr)



# A90 - 130 - 170

## Vendemmiatrici Semoventi

Leader da trent'anni nel settore delle vendemmiatrici trainate,  
**ALMA** lancia ora le automotrici.

Per far fronte alle richieste di un maggior numero di utenti, le sue nuove macchine A90, A130 e A170, compatte o polivalenti, confermano le performance d'ALMA in un settore in cui competenza, serietà e servizio post-vendita non hanno più necessità di essere provati, né dimostrati.



Sotto il marchio dell'eccellenza, questa nuova gamma trae beneficio da tutta la nostra esperienza, includendo macchinari di fascia alta in termini di marcia, maneggevolezza, comfort e design.

Le loro qualità di progettazione e di produzione, nonché la loro tecnologia avanzata assicurano efficacia e affidabilità.

Le principali innovazioni vertono su una cabina più spaziosa e più confortevole, un accesso tramite scala e passerella sicure e un trasporto più ampio e quindi ad alta portata.

'E ancora, un doppio chassis articolato per la guida automatica.

I requisiti di qualità del raccolto sono garantiti da una doppia pulizia effettuata tramite aspiratori inferiori ad assi verticali e aspiratori superiori a nastro.

Investire in un'AUTOMOTRICE ALMA, significa conglobare efficacia, know-how e costi di manutenzione ridotti.



#### ■ **Polivalenza**

I modelli A130 e A170 sono modulari. La vendemmiatrici si trasforma quindi rapidamente in trattore portautensili.



Il centraggio automatico sulla fila, garantisce un allineamento perfetto dello scuotitore, nonché la tenuta stagna delle scagge. Consente di incrementare la velocità d'avanzamento, allentando l'attenzione del conducente.



**A170**  
POLIVALENTE



**A130**  
POLIVALENTE



**A90**  
COMPATTA



#### ■ **Accesso**

È prevista una scala che consente d'accedere alla cabina e alle passerelle superiori che favoriscono gli spostamenti in tutta la parte superiore della macchina, con facilità e sicurezza.



#### ■ **Dettagli finestrino**

La portiera laterale sinistra è composta da un finestrino inferiore fisso e da un finestrino superiore articolato, a garanzia del massimo comfort del conducente (aerazione, visibilità, comunicazione, ecc.)

#### ■ **Luogo di silenzio**

Usufruendo pienamente dell'architettura della cabina separata dal motore, montato su quattro cuscinetti idraulici antivibrazioni, la postazione di guida, funzionale e molto ergonomica, garantisce un isolamento fonico e termico degno di una berlina, privilegiando inoltre l'efficienza e il comfort del conducente.